Fahrzeugnummer 9EMEV226Y2

Dacia

Jogger Extreme+ 100 PS ECO-G 7 Sitzer *ALLWETTER

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung 12/2024
KM 48
Leistung 81kW (110PS)
Hubraum 999 ccm
Kraftstoff Autogas (LPG)

Schadstoffklasse

Getriebe Schaltgetriebe

Auto-Center Heddier GmbH

Rheinstr. 11

45663 Recklinghausen

Telefon: 02361960870

heistermann@nissan-heddier.de

HEDDER HEDDER

Preis:

24.500,- EUR inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Fahrzeugnummer

9EMEV226Y2

Dacia

Jogger Extreme+ 100 PS ECO-G 7 Sitzer *ALLWETTER

Beschreibung

Assistenzsysteme:

- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor
- Bremsassistent
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Traktionskontrolle (Extended Grip-Control)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Reifendruck-Kontrollsystem
- · Scheibenwischer mit Regensensor

Multimedia:

- 6 Lautsprecher
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen-Farbdisplay (Media Nav)
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Komfort-Paket
- USB-Anschluss

Technik & Sicherheit:

- Airbag Beifahrerseite
- · Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrerseite
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Fensterheber elektrisch hinten
- Getriebe 6-Gang
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Kopf-Airbag-System seitlich
- Nebelscheinwerfer
- Reserverad in Fahrbereifung
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- · Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektrisch
- Start/Stop-Anlage
- Tagfahrlicht LED
- Zentralverriegelung / Startanlage Keycard Handsfree

Interieur:

- Armlehne für Fahrersitz
- Außenspiegel Kupfer-Optik
- Bordcomputer
- Dachantenne im Haifischflossen-Design (schwarz)
- Designelemente Stoßfänger Kupfer

- Gepäckraumabdeckung
- Kühlergrill mit Emblem
- Sitzausstattung: 7-Sitzer
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Extreme
- Steckdose (12V-Anschluß) 3.Sitzreihe
- Winter-Paket

Exterieur:

- · Dachreling mit Dachlängsträger modular
- LM-Felgen
- Metallic-Lackierung Perlmutt-Schwarz
- · Verglasung hinten abgedunkelt

Sonstiges:

- Antriebsart: Frontantrieb
- Außentemperaturanzeige
- City-Paket
- Dekor-/Zierstreifen Xtreme
- Eco Mode (Fahrmodusschalter)
- Front-/Heckschürze im SUV-Look (dunkelgrau)
- Gepäcknetz hinter 2.Sitzreihe
- Innenausstattung: Türverkleidung und Armaturen mit Textil Dekor
- Innenausstattung: Türverkleidungen mit Chrom-Applikationen
- Klapptische in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- Kombiinstrument mit Monochrom-Display 3,5 Zoll
- Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück)
- · Kunststoffboden im Koffer-/Laderaum
- Lackierung Arktis-Weiß / Gletscher-Weiß
- Lenkrad (Dekor Chromelementen)
- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar
- Modellpflege
- Motor 1,0 Ltr. 81 kW TCE KAT
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Radstand 2897 mm
- Schalt-/Wählhebelgriff mit Chromeinlage
- Schaltpunktanzeige
- Seitenfenster hinten ausstellbar
- Sicherheits-Paket
- Steckdose (12V-Anschluß) 2.Sitzreihe
- Stoßfänger Wagenfarbe
- Türgriffe innen verchromt

Garantie 36 Monate ab Tag der Erstzulassung, Angaben zum Hersteller: Renault Deutschland AG, Dacia, Peter-Huppertz-Straße 5, 51063 Köln, 0221 / 650 089 02, dacia.deutschland(at)dacia.de

Drehmoment 200, Ladevolumen 160 I, Maximales Ladevolumen 1819 I, Haftpflicht 18, Teilkasko 18, Vollkasko 16

Die angegebenen Verbrauchsangaben beziehen sich auf WLTP-Werte. Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Ausschlaggebend sind ein

Fahrzeugnummer **9EMEV226Y2**

DaciaJogger Extreme+ 100 PS ECO-G 7 Sitzer *ALLWETTER



















Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Dacia Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Autogas (LPG)

Energieverbrauch (kombiniert): 7,6 l/100 km CO₂-Emissionen: (kombiniert): 118,0 g/km¹

A	Weitere Angaben:	
	Market off and an all	
В	Kraftstoffverbrauch kombiniert	7,6 l/100 km
C	Innenstadt	9,4 l/100 km
D	Stadtrand	7,0 l/100 km
E	Landstraße	6,6 l/100 km
F	Autobahn	8,2 l/100 km
G		

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.215,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,07 EUR/I (Jahresdruchschnitt)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t:
 2.035,50 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t:

973,50 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190,00 EUR/t:

3.363,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 66,60 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CQ-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tätsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 08.11.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):