

Fahrzeugnummer
236242

Volkswagen

ID.5 150 kW Pro Performance Basis mit Infotai...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2023
KM	41.500
Leistung	150kW (204PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

36.770,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Volkswagen

ID.5 150 kW Pro Performance Basis mit Infotai...

Beschreibung

Sonderausstattung / Extra's

- Assistenz-Paket
- Interieur-Paket Style (Lenkrad schwarz)
- Heizungs-/Klimaanlage: Wärmepumpe
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff / Mikrovlies ArtVelours
- Sitze vorn höhenverstellbar
- Rücksitzlehne geteilt mit Mittelarmlehne und Durchladeeinrichtung
- Ambiente-Beleuchtung (30 Farben)
- Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion
- Sitzheizung vorn
- Mittelkonsole variabel, Einsätze wechselbar
- Gepäckraum-Abtrennung (Netz)
- Gepäcksicherungsnetz
- Klimaanlage Climatronic 3-Zonen inkl. Fondbedienung
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Mobiltelefon Schnittstelle Comfort mit kabelloser Ladefunktion
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)
- Schließ-/Startsystem Keyless Access mit Safesicherung
- Insassen-Schutzsystem proaktiv
- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung
- Navigationsfunktion Discover Pro inkl. Streaming & Internet (Touchscreen-Farbdisplay)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Frontscheibe Verbundglas, heizbar, infrarot-reflektierend
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Türgriffschalen außen beleuchtet
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- LM-Felgen vorn/hinten: 8x20 / 9x20 (Drammen, schwarz, glanzgedreht)
- Metallic-Lackierung

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Audioanlage: Farbdisplay, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Assistenzsysteme: Sprachassistent, Antriebsart: Vollelektrisch (BEV), Armlehnen: Vorne und hinten, Farben: Weiß

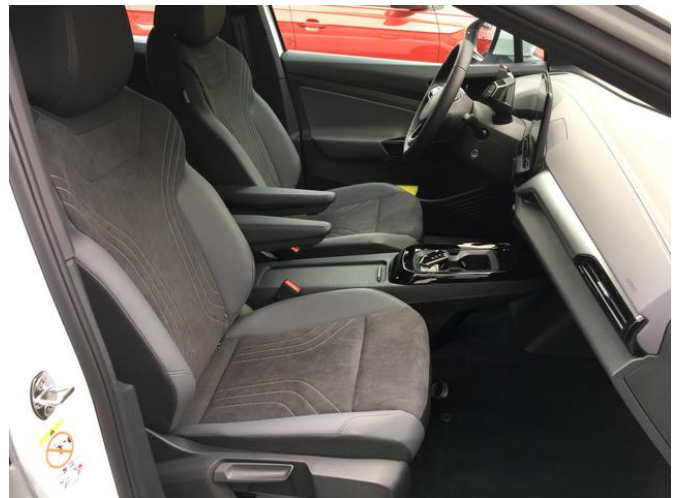
CO2-Effizienzklasse: A

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
236242

Volkswagen

ID.5 150 kW Pro Performance Basis mit Infotai...

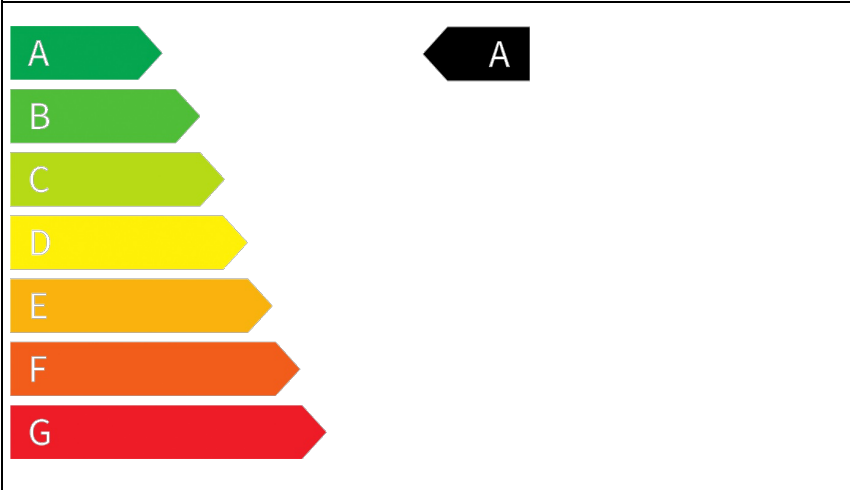




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	andere Energieträger: Strom
Kraftstoff: entfällt	

Energieverbrauch (kombiniert):	16,7 kWh/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER)	527 km

	Weitere Angaben: Stromverbrauch kombiniert 16,7 kWh/100 km • Innenstadt 12,3 kWh/100 km • Stadtrand 12,8 kWh/100 km • Landstraße 14,4 kWh/100 km • Autobahn 20,6 kWh/100 km
---	---

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	781,00 EUR/Jahr
(Strompreis: 0,31 €/kWh (Jahresdruchschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.