

Fahrzeugnummer  
**236877**

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...

**Gebrauchtfahrzeug**

Erstzulassung	05/2024
KM	10.000
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.996 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	
Getriebe	Schaltgetriebe

Autohaus Fischer GmbH & Co KG  
Dresdner Str. 36  
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0  
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

**36.652,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohausfischer.de](http://www.autohausfischer.de)

Fahrzeugnummer  
**236877**

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...

**Beschreibung**

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Garantieleistung:  
Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)  
CO2-Effizienzklasse: G  
sofort lieferbar

Fahrzeugnummer  
236877

Transit Custom Trend 2.0 TDCi 150PS, 3-Sitzer...





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

**Marke:**

**Handelsbezeichnung:**

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**andere Energieträger:** entfällt

**Kraftstoff:** Diesel

**Energieverbrauch (kombiniert):**

7,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):**

189,0 g/km<sup>1</sup>



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 7,2 l/100 km

• Innenstadt 9,1 l/100 km

• Stadtrand 6,9 l/100 km

• Landstraße 6,1 l/100 km

• Autobahn 7,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.780,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: **3.600,45 EUR**

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.701,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 5.670,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**430,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 15.04.2026