

Fahrzeugnummer
237504

Superb Combi 1.5 TSI mHEV 110kW Selection LED...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	02/2025
KM	1.550
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

39.990,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Superb Combi 1.5 TSI mHEV 110kW Selection LED...

Beschreibung

Sonderausstattung / Extra's

- Design Selection Lounge
- Fahrassistenz-Paket
- Licht- und Sicht-Paket
- Winter-Paket
- Laderaumboden variabel und herausnehmbar
- LM-Felgen 8x18 (Bosona Aero)
- Metallic-Lackierung
- Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder
- Sitzheizung hinten
- Fahrassistenz-Paket: Stau- und Notfallassistent
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC) mit Frontradar-Assistent (bis 210 km/h)
- Matrix-LED-Scheinwerfer
- Fahrassistenz-System: Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist)
- Abbiege- und Allwetterlicht / Schlechtwetter-Licht
- Heckleuchten LED (Kristallglas-Optik)
- Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht
- Frontscheibe heizbar

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Armlehnen: Beifahrer, Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Armlehnen: Fahrer, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Audioanlage: Farbdisplay, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Farben: Grau, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Assistenzsysteme: Sprachassistent, Assistenzsysteme: Stauassistent, Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Armlehnen: Vorne und hinten
CO2-Effizienzklasse: D
sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
237504

Superb Combi 1.5 TSI mHEV 110kW Selection LED...





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke:	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	126,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,5 l/100 km • Innenstadt 7,4 l/100 km • Stadtrand 5,4 l/100 km • Landstraße 4,7 l/100 km • Autobahn 5,6 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.434,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.400,30 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.134,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3.780,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	94,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.