Fahrzeugnummer 237504

Superb Combi 1.5 TSI mHEV 110kW Selection LED...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung 02/2025
KM 1.550
Leistung 110kW (150PS)
Hubraum 1.498 ccm
Kraftstoff Benzin

Schadstoffklasse

Getriebe Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG

Dresdner Str. 36 09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0

peter.fischer@autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.



Preis:

39.990,- EUR

Besuchen Sie uns im Internet www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer

237504

Superb Combi 1.5 TSI mHEV 110kW Selection LED...

Beschreibung

Sonderausstattung / Extra's

- Design Selection Lounge
- Fahrassistenz-Paket
- · Licht- und Sicht-Paket
- Winter-Paket
- Laderaumboden variabel und herausnehmbar
- LM-Felgen 8x18 (Bosona Aero)
- Metallic-Lackierung
- Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder
- Sitzheizung hinten
- Fahrassistenz-Paket: Stau- und Notfallassistent
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC) mit Frontradar-Assistent (bis 210 km/h)
- Matrix-LED-Scheinwerfer
- Fahrassistenz-System: Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist)
- Abbiege- und Allwetterlicht / Schlechtwetter-Licht
- Heckleuchten LED (Kristallglas-Optik)
- Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht
- · Frontscheibe heizbar

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Armlehnen: Beifahrer, Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Armlehnen: Fahrer, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Audioanlage: Farbdisplay, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Farben: Grau, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Assistenzsysteme: Stauassistent, Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Armlehnen: Vorne und hinten

CO2-Effizienzklasse: D

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer 237504

Superb Combi 1.5 TSI mHEV 110kW Selection LED...















Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert): 5,5 l/100 km CO₂-Emissionen: (kombiniert): 126,0 g/km¹

A	Weitere Angaben:	
В	Kraftstoffverbrauch	
C	kombiniert	5,5 l/100 km
	Innenstadt	7,4 l/100 km
D	Stadtrand	5,4 l/100 km
E	Landstraße	4,7 l/100 km
F	Autobahn	5,6 l/100 km
G		

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.434,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/I (Jahresdruchschnitt)

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 127,00 EUR/t: 2.400,30 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t:

1.134,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t:

3.780,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 94,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CQ-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tätsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 08.11.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):