

Fahrzeugnummer
236630

Volkswagen

ID. BUZZ Cargo Basis 77kWh 150KW NAVI AHK RFK...

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	12/2022
KM	37.000
Leistung	150kW (204PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

38.880,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer
236630

Volkswagen

ID. BUZZ Cargo Basis 77kWh 150KW NAVI AHK RFK...

Beschreibung

Sonderausstattung / Extra's

- Laderaumtrennwand hoch mit Fenster feststehend, Durchlade und Innenspiegel
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay, Android Auto)
- Servoschliessung Heckklappe
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz heizbar
- Umfeldleuchte in Heckklappe
- Frontscheibe heizbar
- Navigationsfunktion Discover Pro
- Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist) inkl. Einparkhilfe vorn und hinten
- Schriftzug / Plakette D-Säule
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Anhängerkupplung klappbar (elektr. Entriegelung)
- Ladekabel mit Schukostecker (10 A, Mode 2)
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist Plus) mit Memoryfunktion
- Laderaumtrennwand hoch mit Fenster feststehend und Durchlade
- Lackierung: Sonderlackierung Candy-weiss

4-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Audioanlage: Farbdisplay, Antriebsart: Vollelektrisch (BEV), Farben: Weiß

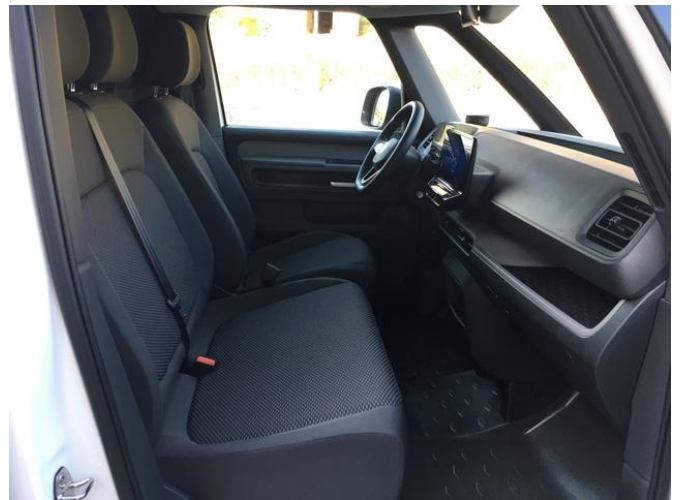
CO2-Effizienzklasse: A

sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
236630

Volkswagen

ID. BUZZ Cargo Basis 77kWh 150KW NAVI AHK RFK...

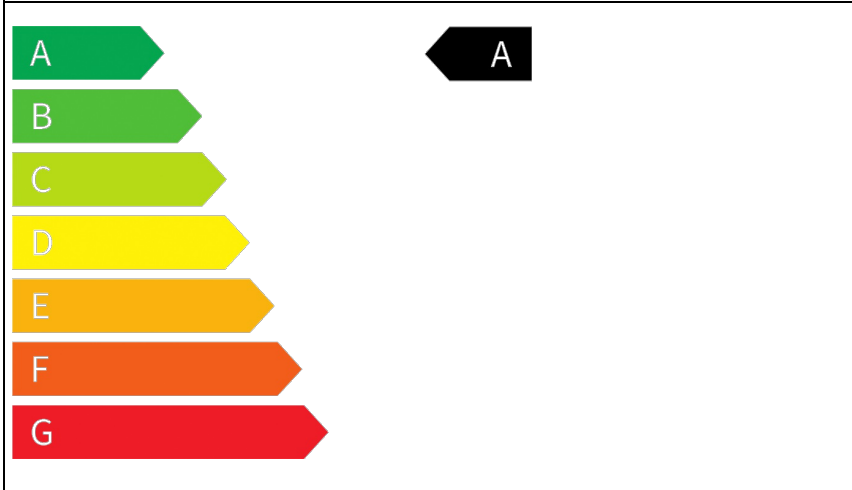




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	andere Energieträger: Strom
Kraftstoff: entfällt	

Energieverbrauch (kombiniert):	21,3 kWh/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER)	410 km

	Weitere Angaben: Stromverbrauch kombiniert 21,3 kWh/100 km • Innenstadt 0,0 kWh/100 km • Stadtrand 0,0 kWh/100 km • Landstraße 0,0 kWh/100 km • Autobahn 0,0 kWh/100 km
---	---

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	996,00 EUR/Jahr
(Strompreis: 0,31 €/kWh (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.