

Fahrzeugnummer  
**E10112**

## Volkswagen

Golf Life 1.5 TSI REARVIEW+NAVI+SITZHZG.+LED

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	07/2023
KM	25.506
Leistung	96kW (131PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Eskildsen GmbH & Co. KG  
Potthofstraße 7  
25524 Itzehoe  
  
Telefon: 04821/40000  
[rechnungseingang@aheskildsen.de](mailto:rechnungseingang@aheskildsen.de)



**ESKILDSSEN**



Preis:

**22.960,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.eskildsen.sh](http://www.eskildsen.sh)

Fahrzeugnummer

**E10112**

## Volkswagen

Golf Life 1.5 TSI REARVIEW+NAVI+SITZHZG.+LED

### Beschreibung

Sitzbezüge für Sondermodell, LED-Scheinwerfer, Parklenkassistent Park Assist inkl. Einparkhilfe, Fahrlichtschaltung automatisch mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht, Fernlichtassistent Light Assist, Kopfairbags vorn und hinten Seitenairbags vorn Center-Airbag, Klimaanlage Air Care Climatronic mit Aktiv-Kombifilter Bedienelementen hinten und 3-Zonen-Temperaturregelung, ABS, Elektronische Differenzialsperre XDS, Navigationssystem Discover Media inkl. Streaming & Internet, Touchscreen, Schlüsselloses Startsystem Keyless Start ohne Safe-Sicherung, elektr. Fensterheber, Fahrassistent Travel Assist und Spurhalteassistent Lane Assist, Vordersitze beheizbar, Servolenkung elektromechanisch geschwindigkeitsabhängig geregelt, Digitaler Radioempfang DAB+, MP3-Schnittstelle, 2 USB-C-Schnittstellen vorn 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten - Ladeleistung bis zu 45 W, Automatische Distanzregelung ACC stop & go mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung, Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion, Wegfahrsperre elektronisch, Regensensor, Ambientebeleuchtung 30-farbig, Verkehrszeichenerkennung, Notbremsassistent Front Assist mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Notruf-Service - keine Registrierung notwendig Dienst ist bei Auslieferung aktiviert, Müdigkeitserkennung, 4 Leichtmetallräder San Antonio 7 J x 16, Bordcomputer, Digital Cockpit Pro mehrfarbig verschiedene Info-Profile wählbar, Sprachbedienung, App Connect, Fahrerairbag, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung, Innenspiegel automatisch abblendend, Multifunktionslenkrad in Leder beheizbar, Lendenwirbelstützen vorn, Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar, Gepäckraumabtrennung, 3 Kopfstützen hinten, Rücksitzbank ungeteilt Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar mit Mittelarmlehne, Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion, Freisprecheinrichtung, Bluetooth, Reifenkontrollanzeige, ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz i-Size-kompatibel, Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt, Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Komfortsitze vorn, Leuchtweitenregulierung dynamisch, Scheckheftgepflegt, Rückfahrkamera Rear View, Nichtraucherfahrzeug, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, Online-Dienst mit OCU mit Head Unit Codierung ohne WFS-Verbund, Radio, Navigationssystem Discover Media inkl. Streaming & Internet, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz, 6+1 Lautsprecher, Pedale in Edelstahl gebürstet, IQ.DRIVE-Paket ohne anklappbare Außenspiegel, Dekoreinlagen für Sondermodell, San Antonio 7 J x 16 Reifen 205/55 R 16, Fahrprofilauswahl, Reifen 205/55 R 16, App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, Proaktives Insassenschutzsystem in Verbindung mit Front Assist, Vorbereitet für We

Fahrzeugnummer  
**E10112**

## Volkswagen

Golf Life 1.5 TSI REARVIEW+NAVI+SITZHZG.+LED



**ESKILDSSEN**



**ESKILDSSEN**



**ESKILDSSEN**







# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

<b>Marke:</b> Volkswagen	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	<b>andere Energieträger:</b> entfällt
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,3 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):</b>	121,0 g/km <sup>1</sup>

	<b>Weitere Angaben:</b>  <b>Kraftstoffverbrauch</b> <b>kombiniert</b> 5,3 l/100 km <ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 7,5 l/100 km</li><li>• Stadtrand 5,3 l/100 km</li><li>• Landstraße 4,5 l/100 km</li><li>• Autobahn 5,3 l/100 km</li></ul>
---	---

<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>n.a.</b>
-----------------------------	-------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).