

Fahrzeugnummer  
**237975**

## Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 6-Gang,...

### Gebrauchtfahrzeug

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Erstzulassung    | 09/2025        |
| KM               | 0              |
| Leistung         | 103kW (140PS)  |
| Hubraum          | 1.482 ccm      |
| Kraftstoff       | Benzin         |
| Schadstoffklasse | Euro6          |
| Getriebe         | Schaltgetriebe |

Autohaus Fischer GmbH & Co KG  
Dresdner Str. 36  
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0  
[peter.fischer@autohausfischer.de](mailto:peter.fischer@autohausfischer.de)



Preis:

**22.999,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohausfischer.de](http://www.autohausfischer.de)

Fahrzeugnummer  
**237975**

Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 6-Gang,...

**Beschreibung**

5-türig, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Airbags: Vorhangairbag, Farben: Weiß  
CO2-Effizienzklasse: E  
sofort lieferbar

Fahrzeugnummer  
**237975**

Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 6-Gang,...

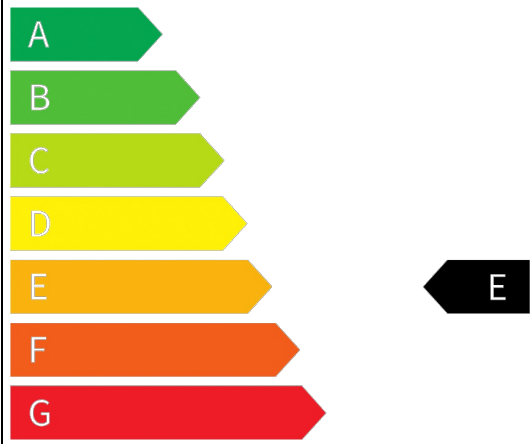




# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Marke:</b>                         | <b>Handelsbezeichnung:</b>            |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor | <b>andere Energieträger:</b> entfällt |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             |                                       |

|                                                 |                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>           | 6,3 l/100 km            |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):</b> | 142,0 g/km <sup>1</sup> |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Weitere Angaben:</b><br><br><b>Kraftstoffverbrauch</b><br><b>kombiniert</b> 6,3 l/100 km<br><ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 7,3 l/100 km</li><li>• Stadtrand 7,0 l/100 km</li><li>• Landstraße 6,4 l/100 km</li><li>• Autobahn 6,0 l/100 km</li></ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                 |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>                                          | <b>1.643,00 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))                                              |                          |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup></b> |                          |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> Preis von 127,00 EUR/t:   | <b>2.705,10 EUR</b>      |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:   | 1.278,00 EUR             |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:      | 4.260,00 EUR             |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                     | <b>132,00 EUR/Jahr</b>   |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).