

Fahrzeugnummer  
**238133**

## Volkswagen

Caddy Cargo 1.5 TSI EcoProfi Klima Hecktüren ...

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	11/2022
KM	11.500
Leistung	84kW (114PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Schaltgetriebe

Autohaus Fischer GmbH & Co KG  
Dresdner Str. 36  
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0  
[peter.fischer@autohausfischer.de](mailto:peter.fischer@autohausfischer.de)



Preis:

**18.897,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohausfischer.de](http://www.autohausfischer.de)

Fahrzeugnummer  
**238133**

## **Volkswagen**

Caddy Cargo 1.5 TSI EcoProfi Klima Hecktüren ...

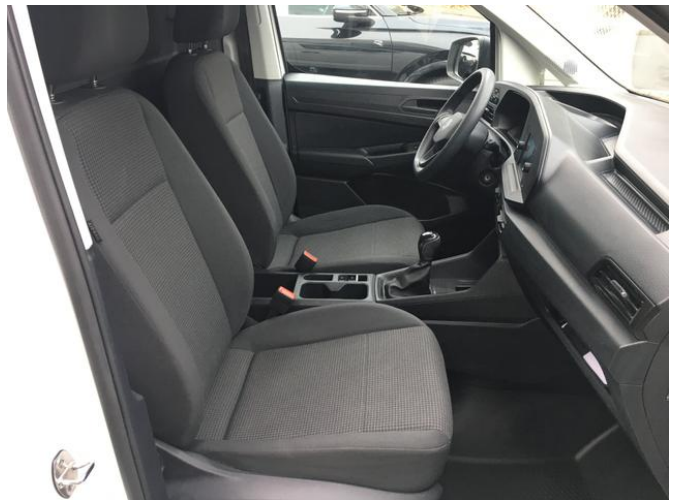
### **Beschreibung**

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Qualitätssiegel: Dekra-Siegel, Antriebsart:  
Verbrennungsmotor (ICE), Farben: Weiß  
CO2-Effizienzklasse: E  
sofort lieferbar

Fahrzeugnummer  
238133

## Volkswagen

Caddy Cargo 1.5 TSI EcoProfi Klima Hecktüren ...





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

6,4 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

146,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• Innenstadt	7,9 l/100 km
• Stadtrand	6,2 l/100 km
• Landstraße	5,5 l/100 km
• Autobahn	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.669,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.781,30 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.314,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 4.380,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

142,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 15.04.2026