

Fahrzeugnummer

53

Volkswagen

Golf VIII 2.0 TDI DSG+STANDHEIZUNG+AHK

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	11/2022
KM	120.870
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.968 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

20.980,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Golf VIII 2.0 TDI DSG+STANDHEIZUNG+AHK

Beschreibung

Highlights:

1. Hand; Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperre

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Soundsystem 'Harman Kardon'; Digitaler Radioempfang DAB+; Vorbereitet für 'We Connect' und 'We Connect Plus'

Assistenzsysteme:

Spurhalteassistent 'Lane Assist'; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Müdigkeitserkennung; Geschwindigkeitsbegrenzer; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Bremsassistent; Fußgängererkennung; Notbremsassistent 'Front Assist'; Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung; Fahrprofilauswahl

Innen:

Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; Klimaautomatik 3 Zonen

Sitze + Polster:

Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar; Isofix

Aussen:

Anhängervorrichtung schwenkbar; Außenspiegel elektr. einstellbar + beheizbar

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten; LED-Scheinwerfer; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung 30-farbig

Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle; Leichtmetallräder 'Galway'

Pakete:

Winterpaket 'Premium' inkl. Standheizung

Sonstiges:

Privacy Verglasung; Lichtsensor +Regensensor; Bluetooth mit induktiver Ladefunktion; 2 USB-C-Schnittstellen vorn+ hinten; App-Connect Wireless Apple CarPlay+Android Auto

Ehemalige UPE des Herstellers: 40.949 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen
Golf VIII 2.0 TDI DSG+STANDHEIZUNG+AHK



Volkswagen AutoCredit Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	6.500,00 €
Nettodarlehensbetrag	14.480,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	7,71 %
Effektiver Jahreszins	7,99 %
Laufzeit	48 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	17.776,33 €

48 monatliche Finanzierungsraten	239,00 €
Schlussrate* bei 10.000 km/Jahr	6.304,33 €

*Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues ausleihen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

Monatliche Gesamtrate

239,00 €

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Diesel	

Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	122,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,7 l/100 km • Innenstadt 6,6 l/100 km • Stadtrand 4,7 l/100 km • Landstraße 3,9 l/100 km • Autobahn 4,6 l/100 km
---	---

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.162,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.324,10 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.098,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3.660,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	245,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.