

Fahrzeugnummer  
**238566**

## Volkswagen

T-Cross LIFE 1.0 TSI 95PS LED App-Connect Sid...

### Neufahrzeug

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Erstzulassung    |                |
| KM               | 0              |
| Leistung         | 70kW (95PS)    |
| Hubraum          | 999 ccm        |
| Kraftstoff       | Benzin         |
| Schadstoffklasse | Euro6          |
| Getriebe         | Schaltgetriebe |

Autohaus Fischer GmbH & Co KG  
Dresdner Str. 36  
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0  
[peter.fischer@autohausfischer.de](mailto:peter.fischer@autohausfischer.de)



Preis:

**21.495,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohausfischer.de](http://www.autohausfischer.de)

Fahrzeugnummer  
**238566**

## **Volkswagen**

T-Cross LIFE 1.0 TSI 95PS LED App-Connect Sid...

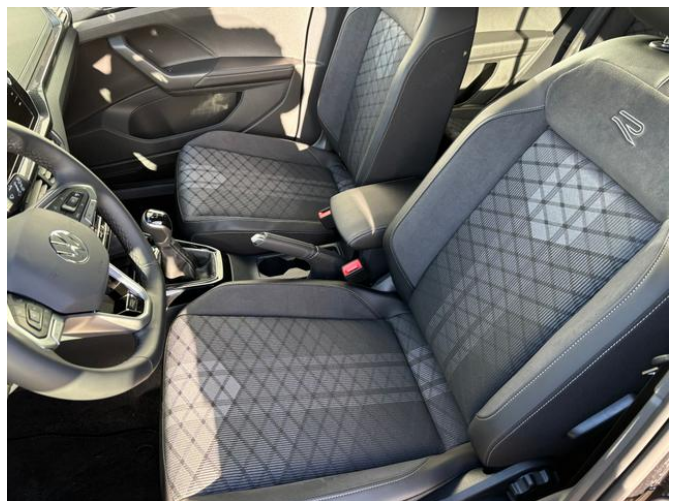
### **Beschreibung**

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Assistenzsysteme: Stauassistent, Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Airbags: Vorhangairbag  
CO2-Effizienzklasse: D  
Lieferzeit: 5 Monate

Fahrzeugnummer  
238566

## Volkswagen

T-Cross LIFE 1.0 TSI 95PS LED App-Connect Sid...





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,9 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

134,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>kombiniert</b> | <b>5,9 l/100 km</b> |
| • Innenstadt      | 6,7 l/100 km        |
| • Stadtrand       | 5,1 l/100 km        |
| • Landstraße      | 4,5 l/100 km        |
| • Autobahn        | 5,4 l/100 km        |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.539,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: **2.552,70 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.206,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 4.020,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

**102,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 15.04.2026