

Fahrzeugnummer

63

Fabia 1.0 TSI Selection +PDC+LED+TEMPOMAT

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2026
KM	902
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover
Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

23.450,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Fabia 1.0 TSI Selection +PDC+LED+TEMPOMAT

Beschreibung

Highlights:

Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP); ASR; Seitenairbag vorne mit Kopfairbags; Elektron. Querdifferentialsperre (XDS); Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperre

Multimedia:

Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth; Audiosystem Bolero; DAB - Digitaler Radioempfang; Wireless Apple CarPlay, Android Auto; 4 Lautsprecher vorn + 2 hinten

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Spurhalteassistent; Einparkhilfe inten; Tempomat; Licht- / Regensensor; Front Assist

Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; digitales Cockpit; beheizbares Lenkrad

Sitze + Polster:

Sitzheizung vorne; Mittelarmlehne vorn; Lendenwirbelstütze; Isofix

Aussen:

Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar

Scheinwerfer + Leuchten:

LED Scheinwerfer; Nebelscheinwerfer; Tagfahrlicht LED; Coming- Leaving-home Funktion

Räder + Reifen:

Reifendruckkontrolle; Leichtmetallräder 'ROTARE'

Sonstiges:

Privacy Verglasung

Ehemalige UPE des Herstellers: 26.901 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Skoda Auto Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt, E-Mail: info@skoda-auto.de, Telefon: 06150/133-0

Fabia 1.0 TSI Selection +PDC+LED+TEMPOMAT





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke:

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,0 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

114,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,0 l/100 km

• Innenstadt 6,6 l/100 km

• Stadtrand 5,0 l/100 km

• Landstraße 4,3 l/100 km

• Autobahn 5,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.347,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 127,00 EUR/t: **2.171,70 EUR**

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 1.026,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 3.420,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

58,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.06.2026