

Fahrzeugnummer

63

Fabia 1.0 TSI Selection +PDC+LED+TEMPOMAT

**Gebrauchtfahrzeug**

Erstzulassung	03/2026
KM	902
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

**24.490,- EUR**  
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

## Fabia 1.0 TSI Selection +PDC+LED+TEMPOMAT

### **Beschreibung**

#### **Highlights:**

Scheckheftgepflegt

#### **Technik + Sicherheit:**

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP); ASR; Seitenairbag vorne mit Kopfairbags; Elektron. Querdifferentialsperre (XDS); Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperre

#### **Multimedia:**

Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth; Audiosystem Bolero; DAB - Digitaler Radioempfang; Wireless Apple CarPlay, Android Auto; 4 Lautsprecher vorn + 2 hinten

#### **Assistenzsysteme:**

Berganfahrassistent; Spurhalteassistent; Einparkhilfe inten; Tempomat; Licht- / Regensensor; Front Assist

#### **Innen:**

Klimaautomatik, 2 Zonen; Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; digitales Cockpit; beheizbares Lenkrad

#### **Sitze + Polster:**

Sitzheizung vorne; Mittelarmlehne vorn; Lendenwirbelstütze; Isofix

#### **Aussen:**

Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar

#### **Scheinwerfer + Leuchten:**

LED Scheinwerfer; Nebelscheinwerfer; Tagfahrlicht LED; Coming- Leaving-home Funktion

#### **Räder + Reifen:**

Reifendruckkontrolle; Leichtmetallräder 'ROTARE'

#### **Sonstiges:**

Privacy Verglasung

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 26.901 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Skoda Auto Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt, E-Mail: [info@skoda-auto.de](mailto:info@skoda-auto.de), Telefon: 06150/133-0

Fabia 1.0 TSI Selection +PDC+LED+TEMPOMAT



**Skoda AutoCredit**

**Finanzierungsbeispiel**

Anzahlung	7.000,00 €
Nettodarlehensbetrag	17.490,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	7,71 %
Effektiver Jahreszins	7,99 %
Laufzeit	48 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	22.190,60 €

**Monatliche Gesamtrate**

48 monatliche Finanzierungsraten	199,00 €
Schlussrate*	12.638,60 €

\* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues aussuchen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

**199,00 €**

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,  
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

**Marke:**

**Handelsbezeichnung:**

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**andere Energieträger:** entfällt

**Kraftstoff:** Benzin

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):**

114,0 g/km<sup>1</sup>



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 5,0 l/100 km

• Innenstadt 6,6 l/100 km

• Stadtrand 5,0 l/100 km

• Landstraße 4,3 l/100 km

• Autobahn 5,1 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.347,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: **2.171,70 EUR**

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.026,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 3.420,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**58,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 15.04.2026