

Fahrzeugnummer  
**238719**

i20 Comfort 1.0 T-GDI 90PS 7DCT/AUTOMATIK, NA...

**Neufahrzeug**

Erstzulassung

KM 0

Leistung 66kW (90PS)

Hubraum 998 ccm

Kraftstoff Benzin

Schadstoffklasse Euro6

Getriebe Automatik



Autohaus Fischer GmbH & Co KG  
Dresdner Str. 36  
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0  
peter.fischer@autohausfischer.de

Preis:

**19.490,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohausfischer.de](http://www.autohausfischer.de)

Fahrzeugnummer  
**238719**

i20 Comfort 1.0 T-GDI 90PS 7DCT/AUTOMATIK, NA...

**Beschreibung**

5-türig, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Airbags: Vorhangairbag

CO2-Effizienzklasse: D

Lieferzeit: 10 Monate

Fahrzeugnummer  
238719

i20 Comfort 1.0 T-GDI 90PS 7DCT/AUTOMATIK, NA...





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des neuen Pkw

**Marke:**

**Handelsbezeichnung:**

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**andere Energieträger:** entfällt

**Kraftstoff:** Benzin

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,7 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):**

131,0 g/km<sup>1</sup>



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 5,7 l/100 km

• Innenstadt 7,5 l/100 km

• Stadtrand 5,2 l/100 km

• Landstraße 4,7 l/100 km

• Autobahn 6,1 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

1.486,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.495,55 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.179,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 3.930,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

95,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 15.04.2026