

Fahrzeugnummer  
**101**

## Volkswagen

Passat Variant Business 2,0 I TDI SCR DSG

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2026
KM	1.000
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.968 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Preis:

**45.500,- EUR**  
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

# Volkswagen

## Passat Variant Business 2,0 | TDI SCR DSG

### Beschreibung

#### Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter (DPF); Proaktives Insassenschutzsystem; Progressivlenkung; Adaptive Fahrwerksregelung DCC Pro; Sport-Fahrwerk inkl. Tieferlegung; elektr. Wegfahrsperr

#### Multimedia:

Navigationssystem; Digitaler Radioempfang DAB+; Bluetooth mit induktiver Ladefunktion

#### Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Fernlichtassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Müdigkeitserkennung; Parkassistent 'Park Assist Plus' inkl. Einparkhilfe; Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung; inkl. Anhängerrangierassistent Trailer Assist Anhängervorrichtung inkl. Anhängerrangierassistent 'Trailer Assist'; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent; Fußgängererkennung; Head-up-Display

#### Innen:

3-Zonen Klimaautomatik; Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig; Netztrennwand; Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar; 230-V-Steckdose im Gepäckraum und 12-V-Steckdose im Gepäckraum

#### Sitze + Polster:

Innenfarbe: Soul-Schwarz/Soul-Schwarz/Schwarz/ Ceramique; Vordersitze beheizbar; Vordersitze mit Massagefunktion; Isofix

#### Aussen:

Außenspiegel elektr. anklapp- und beheizbar; Dachreling silber eloxiert

#### Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten; LED-Scheinwerfer; LED Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung

#### Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle; Leichtmetallräder 'Venezia'

#### Pakete:

'Business Premium'

#### Sonstiges:

Privacy Verglasung; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C hinten; App-Connect Apple CarPlay + Android Auto; Spurwechselassistent+ Ausparkassistent

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 55.455 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: [kundenbetreuung@volkswagen.de](mailto:kundenbetreuung@volkswagen.de), Telefon: +49-5361-9-0, Web: [https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub\\_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf](https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf)

# Volkswagen

## Passat Variant Business 2,0 | TDI SCR DSG



### Volkswagen AutoCredit

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	10.150,00 €
Nettodarlehensbetrag	35.350,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.	4,88 %
Effektiver Jahreszins	4,99 %
Laufzeit	36 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	39.839,52 €

36 monatliche Finanzierungsraten	399,00 €
Schlussrate*	25.475,52 €

bei 10.000 km/Jahr  
\*Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues ausleihen, es leihen oder weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

Monatliche Gesamtrate

**399,00 €**

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,  
Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Diesel

Energieverbrauch (kombiniert):

5,0 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

131,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 5,0 l/100 km

- Innenstadt 7,2 l/100 km
- Stadtrand 5,1 l/100 km
- Landstraße 4,2 l/100 km
- Autobahn 4,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.236,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 127,00 EUR/t: 2.495,50 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.179,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 3.930,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

264,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.06.2026