

Fahrzeugnummer

66

Volkswagen

Polo 2.0 TSI DSG +KAMERA+NAVI+ACC+ALARM GTI

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	09/2025
KM	8.500
Leistung	152kW (207PS)
Hubraum	1.984 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

31.480,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Polo 2.0 TSI DSG +KAMERA+NAVI+ACC+ALARM GTI

Beschreibung

Technik + Sicherheit:

ESP; ASR; ABS; Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag; Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung; Elektronische Differenzialsperre XDS; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Partikelfilter; Proaktives Insassenschutzsystem; 'Sport Select'-Fahrwerk; Servolenkung

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten; Telefonschnittstelle, induktives Laden; Digitaler Radioempfang DAB+

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Rückfahrkamera; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Dynamischer Fernlichtassistent 'Dynamic Light Assist'; Spurwechselassistent, Ausparkassistent; Parklenkassistent; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent 'Front Assist'; Fußgänger- und Radfahrererkennung; Fahrprofilwahl; Assistenzpaket 'Park & Comfort'

Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; Multifunktions-Sportlenkrad in Leder; Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro, mehrfarbig

Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Lendenwirbelstützen vorn; Top-Sportsitze vorn; Isofix

Aussen:

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Matrix-Scheinwerfer; Coming-home Funktion und Leaving-home Funktion; LED-Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung; Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet

Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; Leichtmetallräder 'Faro'

Pakete:

Assistenzpaket 'IQ.DRIVE'

Sonstiges:

Privacy Verglasung; Einstiegsleisten vorn in Aluminium; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto; 'Keyless Access' mit SAFE-Verriegelung

ACHTUNG PREISSENKUNG!

letzter Angebotspreis: 31.990,- EUR

jetzt nur: 31.480,- EUR

Ehemalige UPE des Herstellers: 40.745 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de, Telefon: +49-5361-9-0, Web: https://www.volkswagen.de/idhub/content/dam/onehub_master/downloads/product-safety/volkswagen-sicherheitshinweise-de.pdf

Volkswagen

Polo 2.0 TSI DSG +KAMERA+NAVI+ACC+ALARM GTI



Geschäftswagen von Raupers — Polo GTI —

DAMALIGE UPE	PREISVORTEIL (SIE SPAREN)	AKTUELLER AKTIONSPREIS
40.745 €	<u>9.265 €</u>	31.480 €

— TOP PREISE. TOP VORTEILE. NUR BEI RAUPERS. —

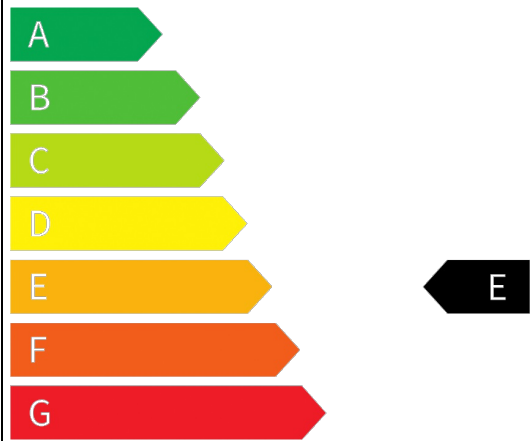




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	6,7 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	153,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,7 l/100 km • Innenstadt 9,3 l/100 km • Stadtrand 6,8 l/100 km • Landstraße 5,8 l/100 km • Autobahn 6,5 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.752,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 127,00 EUR/t:	2.914,70 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.377,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	4.590,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	168,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.