

Fahrzeugnummer

82

Q5 55 2.0 TFSI e quattro S line

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2023
KM	157.100
Leistung	195kW (265PS)
Hubraum	1.984 ccm
Kraftstoff	Hybrid (Benzin/Elektro)
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover

Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

32.990,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Q5 55 2.0 TFSI e quattro S line

Beschreibung

Highlights:

1. Hand; Scheckheftgepflegt

Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Diebstahlwarnanlage; beheizte Frontscheibe; Innenspiegel automatisch abblendend; Außentemperatur-Anzeige; Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic) inkl. Audi pre sense rear; Servolenkung; Ladekabel für öffentliche Ladesäulen; Hybrid-Antriebssystem PHEV; elektr. Wegfahrsperre

Multimedia:

MMI Navigation plus; Bluetooth-Freisprecheinrichtung; Audi Soundsystem; Digitaler Radioempfang DAB

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Rückfahrkamera; Spurwechselassistent; Spurhalteassistent; Fernlichtassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Stauassistent; Audi drive select; Parkassistent mit Einparkhilfe plus; Einparkhilfe vorn und hinten, optisch; 360° Kamera

Innen:

Bordcomputer; elektrische Fensterheber; Sonnenschutzrollo; Audi virtual cockpit; Trennnetz; Klimaautomatik 3 Zonen

Sitze + Polster:

Sitzheizung vorn und hinten; Vordersitze elektrisch einstellbar; Lendenwirbelstütze mit Massagefunktion; Isofix

Aussen:

Außenspiegel elektrisch beheiz-, anklappbar; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Panorama-Glasdach

Scheinwerfer + Leuchten:

Matrix LED-Scheinwerfer; OLED-Heckleuchten; Abbiege-/Kurvenlicht; Tagfahrlicht

Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle

Pakete:

Herstellerpaket: Sport

Sonstiges:

Getränkehalter hinten; Privacyverglasung; Autom. Distanzregelung ACC inkl. Audi pre sense front

Ehemalige UPE des Herstellers: 85.609 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Produktsicherheitshinweise unter:

AUDI AG, Auto-Union-Straße 1, 85057 Ingolstadt, Deutschland, E-Mail: kundenbetreuung@audi.de, Telefon: +49-841-89-0,

Web: <https://www.audi.de/de/rechtliches/gpsr/>

Q5 55 2.0 TFSI e quattro S line

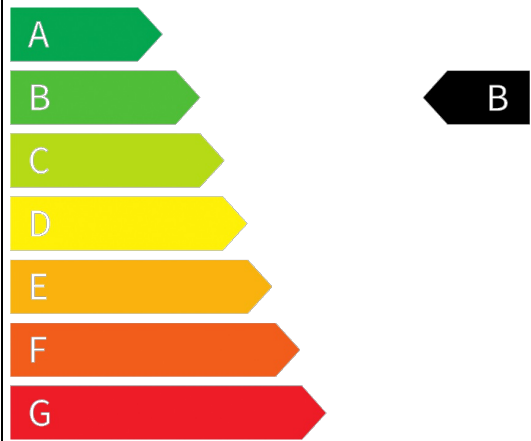




Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke:	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Hybrid (Benzin/Elektro)	

Energieverbrauch (kombiniert):	1,8 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	41,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,8 l/100 km • Innenstadt 0,0 l/100 km • Stadtrand 0,0 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km
---	---

Kraftfahrzeugsteuer:	n.a.
-----------------------------	-------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffe durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.